

Dotyczy postępowania nr **50855 - 2012** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie usługi pn.: „**Grupowe ubezpieczenie pracowników, współmałżonków oraz pełnoletnich dzieci pracowników Zakładu Usług Komunalnych w Warce Sp. z o.o.**”

WYJAŚNIENIE **treści postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.03.2012 r., działając na podst. art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.) przedstawiam poniżej wyjaśnienia do zadanych pytań:

Pytanie 1

Czy wysokości świadczeń podane w tabelach z zakresem świadczeń są **wartościami skumulowanymi** tzn. czy podane kwoty są ostatecznymi kwotami do wypłaty z tytułu realizacji danego ryzyka?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wysokości świadczeń podane w tabelach z zakresem świadczeń są wartościami skumulowanymi

Pytanie 2

W Załączniku nr 3 do SIWZ Program ubezpieczenia w rozdz. II ust. 22 pkt 21.3 str 27 Zamawiający wskazał ogólną definicję wypadku komunikacyjnego, w związku z powyższym Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w ramach tej definicji Zamawiający akceptuje:

„wypadek komunikacyjny – nieszczęśliwy wypadek:

- a) wywołany ruchem pojazdów na drodze, w którym ubezpieczony brał udział jako uczestnik ruchu bądź kierowca, z tym że „pojazd”, „droga”, „uczestnik ruchu” i „kierowca” rozumiane są zgodnie ze znaczeniem nadanym przez obowiązujące przepisy prawa o ruchu drogowym; pojazdem jest również tramwaj,
- b) wywołany ruchem pojazdu kolejowego ciągniętego przez pojazd trakcyjny, w którym ubezpieczony brał udział jako pasażer albo członek załogi tego pojazdu, z tym że:
 - pojazd kolejowy oznacza pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych,
 - pojazd trakcyjny oznacza pojazd kolejowy z napędem własnym, w tym metro,wypadkiem komunikacyjnym, w rozumieniu pkt. b, nie są wypadki dotyczące kolejowego transportu wewnątrzzakładowego oraz transportu linowego i linowo-terenowego,
- c) wywołany eksploatacją pasażerskiego statku powietrznego koncesjonowanych linii lotniczych, który zaistniał od chwili, gdy jakkolwiek osoba weszła na jego pokład z zamiarem wykonania lotu, do chwili opuszczenia pokładu statku powietrznego przez wszystkie osoby znajdujące się na nim, a statek powietrzny został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek powietrzny zaginął i nie został odnaleziony, a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek powietrzny znajduje się w miejscu, do którego dostęp nie jest możliwy,
- d) wywołany ruchem statku, w którym ubezpieczony brał udział jako członek załogi bądź pasażer, a statek zatonął albo został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek zaginął i nie został odnaleziony, a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek znajduje się w miejscu, do którego dostęp nie jest możliwy.”

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje definicję Wykonawcy

Pytanie 3

Czy Wykonawca spełni warunki SIWZ oferując w ramach ryzyka OSIEROCENIA DZIECKA następującą definicję dziecka: „dziecko ubezpieczonego (własne, a także przysposobione lub pasierb – jeżeli nie żyje ojciec lub matka) w wieku do ukończenia 18 roku życia, a w razie

uczęszczania do szkoły w wieku do ukończenia 25 roku życia lub bez względu na wiek w razie jego całkowitej niezdolności do pracy”?

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje definicję Wykonawcy.